Приложение 3

к муниципальной программе,

утвержденной постановлением

администрации Тумаковского сельсовета

от 00.11.2013 № 02-пг

ПОДПРОГРАММА 3

«Сохранение дорожно-транспортной инфраструктуры

в границах сельсовета»

1. ***Паспорт подпрограммы***

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Сохранение дорожно-транспортной инфраструктуры в границах сельсовета (далее - Подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | Обеспечение комплекса условий для благоприятной жизненной среды населения Тумаковского сельсовета |
| Исполнитель подпрограммы | Администрация Тумаковского сельсовета |
| Цель подпрограммы  | Сохранность, содержание и ремонт существующей улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния для обеспечения безопасности дорожного движения  |
| Задачи подпрограммы  | 1. Сохранность и содержание существующей улично-дорожной сети.2. Повышение уровня содержания улично-дорожной сети для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта.3. Узаконивание автомобильных дорог местного значения (оформление правоустанавливающих документов). |
| Целевые индикаторы подпрограммы  | 1. Доля затрат на содержание автомобильных дорог сельсовета от расходов местного бюджета. 2. Процент отремонтированных внутрипоселенческих дорог сельсовета от общей протяженности. |
| Сроки реализации подпрограммы  | 2014-2016 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | в 2014 году -\_\_\_\_\_\_\_ тыс.руб.;в 2015 году \_\_\_\_\_\_\_\_ тыс.руб.;в 2016 году \_\_\_\_\_\_\_\_ тыс.руб. |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы |  |

**2. Основные Разделы подпрограммы**

**2.1. ПОСТАНОВКА ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ**

**НЕОБХОДИМОСТИ РАЗРАБОТКИ ПОДПРОГРАММЫ**

Одной из приоритетных проблем поселения является состояние автомобильных дорог, расположенных на территории всех населенных пунктов. Основу уличной дорожной сети составляют внутрипоселковые дороги – 20 км. Внутрипоселковая улично-дорожная сеть имеет щебеночно-гравийное покрытие, и состояние их не везде соответствует нормативным требованиям по безопасности дорожного движения.

Хорошее состояние дорожной сети - необходимое условие успешного развития экономики поселения и улучшения условий жизни населения. Увеличение количества автотранспортных средств у населения и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения. В результате недостаточного финансирования по содержанию и ремонту дорог, их транспортно-эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям. Отсутствие возможности у местных бюджетов финансировать в полном объеме объекты дорожной сети является сдерживающим фактором развития экономики поселения. Указанные проблемы обусловливают необходимость решения их программными методами.

Также не полностью решена проблема по проведению реконструкции объектов наружного освещения автодорог по улицам населенных пунктов и на территориях. В течение 2013 года уже выполнена реконструкция объектов уличного освещения , заменены дросселя и выключатели-автоматы, дополнительно установлено 25 светильников.

Постоянно проводятся работы по ремонту и обслуживанию объектов наружного освещения. Таким образом, проблема заключается в восстановлении имеющегося освещения и реконструкции объектов освещения на улицах поселков муниципального образования. В настоящее время имеющаяся улично-дорожная сеть автомобильных дорог требует капитального ремонта, реконструкции.

Доминирующим видом транспорта, обеспечивающим основной объем, является автомобильный транспорт.

Состояние улично-дорожной сети определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и реконструкции дорог и зависит от объёмов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объёмов.

В целях бесперебойного и безопасного движения в 2011 году была разработана программа по безопасности дорожного движения, средства на которую поступали из средств краевого бюджета. В 2013 году в сельсовете создан дорожный фонд, куда должны в дальнейшем поступать деньги на содержание и ремонт дорог.

Программа направлена на комплексное благоустройство территории сельского поселения, содержание и ремонт улично-дорожной сети, в соответствии с правилами, стандартами, техническими нормами и другими нормативными документами, относящимися к обеспечению безопасности дорожного движения. Она включает в себя комплекс инженерно-технических мероприятий для постоянного поддержания улично-дорожной сети в надлежащем порядке и создания комфортных условий для работы, проживания жителей Тумаковского сельсовета:

содержание проезжей части дорог и тротуаров;

ремонт проезжей части дорог, ремонт тротуаров, увеличение количества дорог с твердым покрытием;

Основу уличной дорожной сети составляют внутрипоселковые дороги общей протяженностью 20 км. Внутрипоселковая улично-дорожная сеть имеет песчано-гравийное покрытие, и состояние их не везде соответствует нормативным требованиям по безопасности дорожного движения.

Необходимость принятия планировочных и конструктивных решений по разгрузке улично-дорожной сети требуется в ближайшее время. В противном случае, ситуация на территории поселения будет ухудшаться с каждым годом, что неминуемо приведет к замедлению темпов социально-экономического развития, потере инвестиционной привлекательности и ухудшению условий проживания населения сельского поселения.

2**.2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ,**

**СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ,**

**ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ**

**Основной целью Подпрограммы является:**

сохранность, содержание и ремонт существующей улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния для обеспечения безопасности дорожного движения.

В подпрограмме обосновывается перспектива совершенствования и развития сети автомобильных дорог местного значения и улично- дорожной сети в населенных пунктах в результате реконструкции, ремонта и улучшение транспортной эксплуатации, состояния существующих автодорог и дорожных сооружений.

Реализация данной подпрограммы будет способствовать развитию экономики, улучшения условия жизни населения и обеспечению надежных связей между населенными пунктами сельсовета, а также повышению использования трудовых, природных, производственных и инвестиционных ресурсов поселения.

**Задачи Подпрограммы:**

сохранность и содержание существующей улично-дорожной сети;

повышение уровня содержания улично-дорожной сети для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта;

узаконивание автомобильных дорог местного значения (оформление правоустанавливающих документов).

Решение задачи совершенствования и сохранности существующей улично-дорожной сети, улучшения инженерного обустройства для обеспечения безопасности движения позволит сохранить целостность дорожной системы, что является базовым условием устойчивого развития и позволит стимулировать экономический потенциал поселения.

**Сроки реализации Подпрограммы**:

Начало: 2014 год.

Окончание: 2016 год.

**Целевые индикаторы.**

Целевыми индикаторами, позволяющими измерить достижение цели Подпрограммы, являются:

доля затрат на содержание автомобильных дорог сельсовета от расходов местного бюджета;

процент отремонтированных внутрипоселенческих дорог сельсовета от общей протяженности.

Перечень целевых индикаторов Подпрограммы на весь период действия по годам ее реализации приведен в приложении 1 к Подпрограмме.

**2.3.- 2.4. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ**

**И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Управление реализацией муниципальной Подпрограммой осуществляет исполнитель Подпрограммы – Администрация Тумаковского сельсовета Ирбейского района Красноярского края.

Исполнитель муниципальный Подпрограммы несет ответственность за реализацию Подпрограммы, уточняет сроки реализации мероприятий Подпрограммы и объемы их финансирования.

Исполнителем муниципальной Подпрограммы выполняются отчеты о ходе работы по реализации Программы по результатам за год и весь период действия Программы. Отчеты готовит администрация Тумаковского сельсовета с периодичностью, по форме и в сроки, установленные в соответствии с порядком, утвержденным постановлением Администрации Тумаковского сельсовета от 19.08.2013г. № 31-пг «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Тумаковского сельсовета».

В связи с отчетностью, исполнителем муниципальной Подпрограммы предоставляется следующая информация:

об использовании бюджетных ассигнований местного бюджета и иных средств на реализацию отдельных мероприятий программы и подпрограмм с указанием плановых и фактических значений (с расшифровкой по главным распорядителям средств районного бюджета, подпрограммам, отдельным мероприятиям программы, а также по годам реализации программы);

об использовании бюджетных ассигнований местного бюджета и иных средств на реализацию программы с указанием плановых и фактических значений;

информацию о планируемых значениях и фактически достигнутых значениях сводных показателей муниципальных заданий;

конкретные результаты реализации программы, достигнутые за отчетный год, в том числе информацию о сопоставлении показателей затрат и результатов при реализации программы, а также анализ результативности бюджетных расходов и обоснование мер по ее повышению;

результаты оценки эффективности реализации Программы.

Контроль за реализацией Подпрограммы осуществляется Администрацией Тумаковского сельсовета. Контроль за ходом Подпрограммы осуществляется в соответствии с решением Тумаковского сельского Совета депутатов от 13.11.2013 № 151 «Об утверждении Положения о бюджетном процессе в Администрации Тумаковского сельсовета»,

постановлением Администрации Тумаковского сельсовета от 19.08.2013г. № 31-пг «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Тумаковского сельсовета».

 **2.5. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ**

Прогнозируемые конечные результаты реализации Подпрограммы предусматривают повышение уровня содержания сети автомобильных дорог для существования круглогодичного бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта.

Исполнение в полном объёме всего комплекса запланированных мероприятий программы позволит достичь следующих результатов:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

активация экономической деятельности;

улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения;

снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

 **2.6. МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ**

Добиться положительных результатов предполагается также на основе реализации следующих мероприятий:

**2.6.1. Мероприятия по сохранности и содержанию существующей улично-дорожной сети.**

**2.6.2. Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети.**

**2.6.1. Мероприятия по сохранности и содержанию существующей улично-дорожной сети.**

Состояние и уровень развития автодорог муниципального образования непосредственно влияют на основные экономические показатели, доходы бюджета, уровень занятости населения. Именно поэтому одним из приоритетных направлений является сохранность и содержание автомобильных дорог местного значения, а значит их приведение в нормативное состояние. Одним из необходимых мероприятий в границах сельсовета является своевременная очистка дорог в зимний период.

**2.6.2. Мероприятия по ремонту, реконструкции и строительству дорог и объектов улично-дорожной сети.**

Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети, а также своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков (концентраций аварийности) на улично-дорожной сети муниципального образования Тумаковский сельсовет обеспечат безопасность дорожного движения. На территории сельсовета регулярно осуществляется ямочный ремонт и грейдеровка внутрипоселенческих дорог. За счет ремонта улично-дорожной сети ожидается снижения аварийности на дорогах, совершенствования условий движения на автомобильных дорогах, снижение износа автотранспорта.

Комплекс вышеперечисленных мероприятий по организации дорожного движения ориентированы на бесперебойное и безопасное движение по автодорогам. Вышеперечисленные мероприятия настоящей Подпрограммы приведены в приложении 2.

**2.7. ОБОСНОВАНИЕ ФИНАНСОВЫХ, МАТЕРИАЛЬНЫХ И ТРУДОВЫХ**

 **ЗАТРАТ (РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ)**

Ресурсное обеспечение Подпрограммы и Финансирование мероприятий, предусмотренных разделом 2.6, планируется как за счет средств местного, районного и краевого бюджета. Предполагаем, что будут привлечены дополнительные краевые средства, в случае успешного участия в грантовой программе.

Всего на реализацию Подпрограммы за счет средств краевого бюджета потребуется 450 000,0 рублей, в том числе: 150 000,0 рублей –
в 2014 году, 150 000,0 рублей – в 2015 году, 150 000,0 рублей –
в 2016 году.